

A.S. 2448

Art.141

Dopo l'articolo aggiungere il seguente:

“Art.141-bis (Aeroporto civile di Agrigento)

1. Al fine di mitigare il deficit infrastrutturale e della mobilità tra la Sicilia Sud Occidentale ed il resto dell'isola e della nazione, in via straordinaria ed urgente, è finanziato l'aeroporto civile di Agrigento, quale opera infrastrutturale strategica per lo sviluppo turistico ed economico della fascia costiera che si affaccia sul Mar Mediterraneo.
2. In merito alle procedure di affidamento dei contratti pubblici relativi alla realizzazione di quanto previsto nel comma 1, si applica l'art 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108.
3. All'onere derivante dal presente articolo, pari a 40 milioni di euro per l'anno 2022 e 30 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024 si provvede mediante corrispondente riduzione del fondo di cui all'articolo 1, comma 200, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, come incrementato dall'articolo 194 della presente legge.
4. La Giunta Regionale della Sicilia, d'intesa con il Libero Consorzio Comunale di Agrigento e gli enti locali interessati, provvede a individuare l'area entro cui procedere alla costruzione dell'aeroporto e delle infrastrutture ad esso collegate, tenuto conto anche delle opere e dei servizi già realizzati e prioritariamente delle progettazioni già disponibili che hanno avuto favorevole apprezzamento da parte dell'ENAC, nonché delle prospettive di futuro sviluppo e valorizzazione dell'aeroporto quale nodo della rete nazionale dei trasporti.
5. Per la progettazione, la costruzione e la gestione dell'aeroporto, il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, d'intesa con la Giunta Regionale della Sicilia, provvede, entro e non oltre tre mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, all'affidamento della concessione mediante una procedura a evidenza pubblica in conformità alla normativa nazionale e dell'Unione europea e dalla nomina di un Commissario con i necessari poteri di deroga al fine di avviare i lavori entro 12 mesi dalla pubblicazione della presente legge.”

Relazione illustrativa.

L'ipotesi emendativa è volta a superare il divario infrastrutturale viario in cui versa la provincia di Agrigento.

Infatti, essa è l'unica in Italia ancora sprovvista di rete autostradale. Inoltre, l'area Sud Occidentale dell'Isola subisce i gravissimi danni dovuti ai lunghi ritardi nella conclusione dei lavori di ammodernamento della SS 640 ed della SS 189 e da decenni attende il potenziamento della SS 115 (Castelvetrano – Gela).

L'aeroporto civile gestito con fondi privati darebbe quell'input strategico ad una serie di iniziative economiche e turistiche interessate ad investire in una zona particolarmente ricca di bellezze naturali, paesaggistiche, monumentali ed architettoniche che gode di un clima mite per quasi tutto l'anno.

L'emendamento quindi consegue l'obiettivo di agevolare lo sviluppo di una vasta area che necessita di un efficace sistema di collegamenti intermodali che si interconnettano a quelli stradali, ferroviari, marittimi ed aeroportuali e che consentirebbero di ridurre i disagi derivanti dalla condizione di storico isolamento in cui versa il Territorio. Ciò, pertanto, conseguirebbe l'obiettivo di valorizzare le suddette bellezze naturali, paesaggistiche, monumentali ed architettoniche riconoscendo dignità alla zona meridionale della Sicilia che, per la felice posizione geografica, merita senz'altro un ruolo da protagonista per lo sviluppo economico, turistico e sociale nell'area

del

Mediterraneo.