

A.S. 2448

Art.141

Dopo l'articolo aggiungere il seguente:

“Art.141-bis
(Fondi straordinari per la progettazione della Provincia di Agrigento)

1. E' istituito un Fondo per la progettazione a disposizione degli Enti Territoriali e Locali della Provincia di Agrigento per la redazione delle progettazioni di fattibilità economica e finanziaria, definitiva ed esecutiva finalizzato all'utilizzo dei fondi europei, compresi quelli stanziati con il PNRR ed il PSC. All'onere derivante dal presente articolo, pari a 150 milioni di euro per l'anno 2022 e 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per lo sviluppo e la coesione, di cui all'articolo 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.”

Relazione illustrativa.

L'ipotesi emendativa è volta a mettere gli Enti Territoriale in condizioni ottimali per intercettare i cospicui fondi europei disponibili in un momento storico unico, caratterizzato dalla ripresa post pandemica a cui anche il governo europeo contribuisce con azioni e misure mirate soprattutto nel Sud del Continente.

Poiché la stragrande maggioranza dei comuni della provincia di Agrigento non ha disponibilità di fondi propri per affidare gli indispensabili servizi di ingegneria ed architettura necessari per cogliere la storica occasione dei fondi stanziati con il PNRR ed il PSC e le altre misure messe in campo dalla Comunità Europea, è palmare che l'emendamento consegue l'obiettivo di dare una vera occasione di sviluppo di un'area disagiata e superare, innanzitutto, il divario infrastrutturale in cui versa la provincia di Agrigento.

Infatti, essa è l'unica in Italia ancora sprovvista di rete autostradale. Inoltre, l'area Sud Occidentale dell'Isola subisce i gravissimi danni dovuti ai lunghi ritardi nella conclusione dei lavori di ammodernamento della SS 640 ed della SS 189 e da decenni attende il potenziamento della SS 115 (Castelvetrano – Gela).

L'emendamento quindi consegue l'obiettivo di agevolare lo sviluppo di una vasta area che necessita un enorme parco di progetti da utilizzare sia nel campo dell'edilizia pubblica (scolastica, sanitaria) nonché per garantire un efficace sistema di collegamenti infrastrutturali (stradali, ferroviari, marittimi ed aeroportuali) che consentirebbero di ridurre i disagi derivanti dalla condizione di storico isolamento in cui versa il Territorio. Ciò, pertanto, conseguirebbe l'obiettivo di valorizzare le nostre bellezze naturali, paesaggistiche, monumentali ed architettoniche riconoscendo dignità alla zona meridionale della Sicilia che, per la felice posizione geografica, merita senz'altro un ruolo da protagonista per lo sviluppo economico, turistico e sociale nell'area del Mediterraneo.